

## Verbaute Getriebe im Calibra

### **Motor C 20 NE F16/5 CR bis 2/94**

Übersetzung:

- 1. Gang 3,55
- 2. Gang 2,16
- 3. Gang 1,48
- 4. Gang 1,13
- 5. Gang 0,89 Rückwärtsgang: 3,33 Achsantrieb: 3,55 (4x4 3,72)

### **F18/5 CR ab 3/94**

Übersetzung:

- 1. Gang 3,55
- 2. Gang 2,16
- 3. Gang 1,48
- 4. Gang 1,13
- 5. Gang 0,89 Rückwärtsgang: 3,33 Achsantrieb: 3,57 (4x4 3,74)

### **Automatikgetriebe AF 20**

Übersetzung:

- 1. Stufe 3,672
- 2. Stufe 2,098
- 3. Stufe 1,391
- 4. Stufe 1,000 Rückwärtsgang: 4,022 Achsantrieb: 2,40

### **Motor C 20 XE F20/5 CR**

Übersetzung:

- 1. Gang 3,55
- 2. Gang 2,16
- 3. Gang 1,48
- 4. Gang 1,13
- 5. Gang 0,89 Rückwärtsgang: 3,33 Achsantrieb: 3,55 (4x4: 3,72)

### **Motor X 20 XEV F18/5 CR ab 3/94 und das Automatikgetriebe AF 20**

Übersetzung:

- 1. Gang 3,55
- 2. Gang 2,16
- 3. Gang 1,48
- 4. Gang 1,13
- 5. Gang 0,89 Rückwärtsgang: 3,33 Achsantrieb: 3,57 (4x4: 3,74)

## **Motor C25XE, X25XE (V6) F25**

Übersetzung:

- 1. Gang 3,38
- 2. Gang 1,76
- 3. Gang 1,12
- 4. Gang 0,89
- 5. Gang 0,77 Rückwärtsgang: 3,17 Achsantrieb: 3,82

## **Automatikgetriebe AF22**

Übersetzung:

- 1. Stufe 3,606
- 2. Stufe 2,060
- 3. Stufe 1,366
- 4. Stufe 0,982 Rückwärtsgang: 3,949 Achsantrieb: 2,81

## **Motor C20LET (Turbo) F28 4x4**

Übersetzung:

- 1. Gang 3,57
- 2. Gang 2,16
- 3. Gang 1,45
- 4. Gang 1,10
- 5. Gang 0,89
- 6. Gang 0,74 Rückwärtsgang: 3,32 Achsantrieb: 3,72

---

**Alle F16, F18, F18+ und F20 Getriebe sind kompatibel, man muss nur darauf achten, dass das F18 und F18+ Getriebe auch mit einer hydraulischen Kupplungsbetätigung zu haben ist, dieses ist im Calibra nicht möglich.**

**Die Zahlen hinter dem „F“ sagen aus, für was für ein Drehmoment (Zahl mal 10) das Getriebe ausgelegt ist, jedoch mit einer Toleranz von ca. 10 % nach oben.**

**Also:**

**F16 = 176 Nm,**

**F18 = 198 Nm,**

**F20 = 220 Nm,**

**F25 = 275 Nm,**

**F28 = 308 Nm,**

**das F18+ hat eine Toleranz von ca. 20 % also 216 Nm.**