

## Umbau Cali Scheinwerfer mit Punto H7 Abblendlicht



Aus 4 mach zwei (mit dem benötigten Werkzeug)



Zuerst wird die Streuscheibe abgenommen, dazu die Klammern ringsum lösen



Danach der Blinklichteinsatz durch lösen von zwei Schrauben entfernt.



Jetzt den Stellmotor der LWR durch drehen aushängen und abnehmen.  
Nun das komplette Reflektorgehäuse lösen, dazu die zwei oberen weißen  
Aufhängungen ausclippen, den Reflektor nach vorn abnehmen und die  
Kabelanschlüsse abziehen.



Jetzt wird der Einzelreflektor vom Abblendlicht mit Linse vom Gehäuse des Kompletreflektors abgeschraubt, es sind vier selbstsichernde Schrauben.



Das ist nun der Abblendlichtreflektor vom Punto (ganz aus Metall), der muss auf das Cali Reflektorgehäuse drauf.



Die unteren beiden Halterungen sind kleine Bleche, die von der Halterung des Kompletreflektors zum Reflektor des Punto gehen und dort verschraubt werden. Diese Bleche müssen sein, da die Punto Reflektorhalterungen schmäler sind, wie die vom Cali Reflektor waren. Oben sieht man zwischen den Halterungen des Kompletreflektors ein Lochblech, hier wird die obere Kante des Punto Reflektors zwischen dem Gehäuse des Kompletreflektors und dem Lochblech eingeklemmt und somit im oberen Bereich fest fixiert. Unter den unteren Schrauben der Halterung befinden sich Distanzringe aus Gummi (sind serienmäßig im Cali Scheinwerfer drin), dadurch kann man durch eindrehen oder herausdrehen der beiden Muttern den Reflektor in seiner Neigung einstellen. Dieses ist erforderlich, um das Abblendlicht mit dem Fernlicht in der Höhe angleichen zu können, da sich beim Einstellen des Scheinwerfers der Komplette Reflektor verstellt und so das Verhältnis von der Höhe des Abblendlichts zu der Höhe des Fernlichts nicht verändert. Der Fernlichtkegel muss etwas über der waagerechten Lichtkante des Abblendlichtes liegen. Der Abstand des Fernlichtkegels zu dem Knick in der Lichtkante vom Abblendlicht entspricht dem Abstand der Birnen im Scheinwerfer. Hab das Verhältnis mittels einer älteren Batterie als Stromlieferant eingestellt, indem ich das Abblendlicht und Fernlicht an der Batterie mit zwei Hilfsleitungen angeschlossen hab und an einer Wand das Lichtbild verglichen habe.



So sieht der zusammengebaute Reflektor von vorn aus.

**Nachdem alles eingestellt ist, wird der Scheinwerfer wieder zusammengebaut.**



**was dann wieder zu dem bekannten Bild eines Cali Scheinwerfers führt.**

Wer diesen Umbau mit neuen Punto Scheinwerfern durchführen will, dem muss klar sein, dass es eine teure Sache wird, da der Punto Scheinwerfer beim Ausbau des Reflektors zerstört wird, außerdem darauf achten, es gibt den Punto Scheinwerfer in der Ausführung H1 und H7.

Und nun noch zwei Fotos, die das Lichtbild wiedergeben.



Einmal vor einer Wand



und hier auf einer nassen Strasse