

Fehlercode	Beschreibung	Ursachen	Abhilfe	Bemerkung
12	Diagnosebeginn	-	-	
13	Lambdasonde - keine Spannungsänderung	Lambdasonde defekt	Lambdasonde prüfen ggf. ersetzen	
		Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
14	Kühlmitteltemperatursensor - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
		Temperaturfühler defekt	Temperaturfühler prüfen ggf. ersetzen	
15	Kühlmitteltemperatursensor - Spannung zu hoch	Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
		Temperaturfühler defekt	Temperaturfühler prüfen ggf. ersetzen	
16	Klopfsensor 1 - keine Spannungsänderung	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
17	Klopfsensor 2 - keine Spannungsänderung	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	V6
18	Klopfsensormodul - kein Signal	Steuergerät defekt	Steuergerät ersetzen	
19	Drehzahlsensor - falsches Signal	Leitungsunterbrechung zum induktiven Impulsgeber, zur Zündspule, zum Kraftstoffpumpenrelais oder zu den Einspritzventilen	Leitungen prüfen und instandsetzen	
		Zündspule defekt	Zündspule prüfen ggf. ersetzen	
21	Drosselklappen-Potentiometer - Spannung zu hoch			
22	Drosselklappen-Potentiometer - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
23	Klopfsensormodul -			
24	Geschwindigkeitssensor -			
25	Einspritzventil Nr. 1 - Spannung zu hoch	Kurzschluß zur Batteriespannung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
26	Einspritzventil Nr. 2 - Spannung zu hoch			
27	Einspritzventil Nr. 3 - Spannung zu hoch			
28	Einspritzventil Nr. 4 - Spannung zu hoch			
29	Einspritzventil Nr. 5 - Spannung zu hoch			
31	Drehzahlsensor - kein Signal	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	Fehlercode kommt immer wenn der Motor aus ist.
		induktiver Impulsgeber defekt	induktiven Impulsgeber prüfen ggf. ersetzen	
32	Einspritzventil Nr. 6 - Spannung zu hoch	Kurzschluß zur Batteriespannung	Leitungen prüfen und instandsetzen	

33	AGR-Unterdruckschaltventil - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
34	AGR-Unterdruckschaltventil - Spannung zu hoch			
35	Leerlaufregelventil - keine Spannungsänderung	Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
37	Motorstörung-Warnleuchte - Spannung zu niedrig	Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
38	Lambdasonde - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
39	Lambdasonde - Spannung zu hoch			
41	Geschwindigkeitssensor - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
42	Geschwindigkeitssensor - Spannung zu hoch			
44	Lambdasonde/Einspritzsignal - Gemisch zu mager	Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
		Lambdasonde defekt	Lambdasonde prüfen ggf. ersetzen	
		Defekt im Kraftstoffsystem	Kraftstoffsystem überprüfen	
		undichte Einspritzventile	Einspritzventile prüfen	
45	Lambdasonde/Einspritzsignal - Gemisch zu fett	Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
		Lambdasonde defekt	Lambdasonde prüfen ggf. ersetzen	
		Defekt im Kraftstoffsystem	Kraftstoffsystem überprüfen	
		undichte Einspritzventile	Einspritzventile prüfen	
46	Luftpumpe/Relais - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
47	Luftpumpe/Relais - Spannung zu hoch			
48	Versorgungsspannung - zu niedrig	Batterie entladen	Batterie laden	
		Batteriekontakte korridiert	Kontakte reinigen	
		Lichtmaschine defekt	Lichtmaschine prüfen ggf. ersetzen	
		Lichtmaschinenregler defekt	Lichtmaschinenregler prüfen ggf. ersetzen	
49	Versorgungsspannung - zu hoch	Lichtmaschine defekt	Lichtmaschine prüfen ggf. ersetzen	
		Lichtmaschinenregler defekt	Lichtmaschinenregler prüfen ggf. ersetzen	
51	Steuergerät - Fehler im Speicher (PROM)	Bauteil im Steuergerät defekt	Steuergerät ersetzen	
52	Motorstörung-Warnleuchte - Spannung zu hoch	Kurzschluß zur Batteriespannung	Leitungen prüfen und instandsetzen	

53	Kraftstoffpumpenrelais - Spannung zu niedrig	Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
54	Kraftstoffpumpenrelais - Spannung zu hoch	Kurzschluß zur Batteriespannung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
55	Steuergerät - Checksummenfehler	Bauteil im Steuergerät defekt	Steuergerät ersetzen	Kommt häufig bei Tuningchip
56	Leerlaufregelventil - Spannung zu hoch	Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
57	Leerlaufregelventil - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
59	Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 1 - Spannung zu hoch			
61	Aktivkohlefilter-Magnetventil - Spannung zu niedrig	Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
62	Aktivkohlefilter-Magnetventil - Spannung zu hoch	Kurzschluß zur Batteriespannung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
63	Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 1 - Spannung zu hoch			
65	Gemischregulierwiderstand - Spannung zu niedrig			
66	Gemischregulierwiderstand - Spannung zu hoch			
67	Drosselklappenschalter - kein Leerlaufsignal	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
68	Leerlaufschalter - öffnet nicht			
69	Ansauglufttemperatursensor - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung zum Luftmengenmesser	Leitungen prüfen und instandsetzen	8V
71	Ansauglufttemperatursensor - Spannung zu hoch	Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	8V
72	Drosselklappenschalter - kein Vollastsignal	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
73	Luftmengen-/Luftmassenmesser - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung	Leitungen prüfen und instandsetzen	
		Luftmengen- /Luftmassenmesser defekt	Luftmengen- /Luftmassenmesser prüfen ggf. ersetzen	
74	Luftmengen-/Luftmassenmesser - Spannung zu hoch	Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
		Luftmengen- /Luftmassenmesser defekt	Luftmengen- /Luftmassenmesser prüfen ggf. ersetzen	
75	Drehmomentregelung - Spannung zu niedrig	Leitungsunterbrechung Motronic <-> Automatik- STG	Leitungen prüfen und instandsetzen	Automatik
76	Drehmomentregelung - fehlerhaft			Automatik
79	Antriebsschlupfregelung-Steuergerät - Motoreingriff inkorrekt			V6
81	Einspritzventil Nr. 1 - Spannung zu niedrig	Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
82	Einspritzventil Nr. 2 - Spannung zu niedrig			

83	Einspritzventil Nr. 3 - Spannung zu niedrig			
84	Einspritzventil Nr. 4 - Spannung zu niedrig			
85	Einspritzventil Nr. 5 - Spannung zu niedrig			
86	Einspritzventil Nr. 6 - Spannung zu niedrig			
87	Klimaanlagen-Abschaltrelais - Spannung zu niedrig			
88	Klimaanlagen-Abschaltrelais - Spannung zu hoch			
89	Lambdasonde - Spannung zu niedrig			
91	Lambdasonde - Spannung zu hoch			
92	Nockenwellenpositionssensor - falsches Signal			
93	Nockenwellenpositionssensor - Spannung zu niedrig			
94	Nockenwellenpositionssensor - Spannung zu hoch			
95	Warmstartventil - Spannung zu niedrig			
96	Warmstartventil - Spannung zu hoch			
97	Antriebsschlupfregelung-Steuergerät - falsches Signal			
98	Lambdasonde - Spannung zu niedrig			
113	Ladedruckregelung - Ladedruck zu hoch			
114	Ladedruck Leerlauf - über Maximalwert			
115	Turbolader Vollast - unter Minimalwert			
116	Ladedruck - über Maximalwert			
117	Ladedruckregelventil - Spannung zu niedrig			
118	Ladedruckregelventil - Spannung zu hoch			
119	Saugrohrdrucksensor - Bereich/Leistung			
121	Lambdasonde 2 - Gemisch zu mager	Leistungsunterbrechung bzw. Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
		Lambdasonde defekt	Lambdasonde prüfen ggf. ersetzen	
		Defekt im Kraftstoffsystem	Kraftstoffsystem überprüfen	
		undichte Einspritzventile	Einspritzventile prüfen	

122	Lambdasonde 2 - Gemisch zu fett	Leitungsunterbrechung bzw. Kurzschluß zur Masse	Leitungen prüfen und instandsetzen	
		Lambdasonde defekt	Lambdasonde prüfen ggf. ersetzen	
		Defekt im Kraftstoffsystem	Kraftstoffsystem überprüfen	
		undichte Einspritzventile	Einspritzventile prüfen	
123	Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 1 - blockiert			
124	Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 2 - blockiert			
125	Saugrohrdrucksensor - unter Minimalwert			
126	Saugrohrdrucksensor - über Maximalwert			
129	Abgasrückführung - Spannung zu niedrig			
131	Abgasrückführung - Spannung zu hoch			
132	Abgasrückführung - falsches Signal			
133	Abgasrückführung 2 - Spannung zu hoch			
134	Abgasrückführung 2 - Spannung zu niedrig			
135	Motorstörung-Warnleuchte - Spannung zu niedrig			
136	Steuergerät			
137	Steuergerät - Temperatur zu hoch			
138	Saugrohrdrucksensor - Spannung zu niedrig			
139	Saugrohrdrucksensor - Spannung zu hoch			
143	Wegfahrsperrung - kein/falsches Signal			
144	Wegfahrsperrung - kein Signal			
145	Wegfahrsperrung - falsches Signal			