

## Bildhilfe zur Ölstandskontrolle bei den Getrieben F16, F18, F18+, F20 und F28.

(Achtung: bei den Getrieben F18+ und F28 sitzt die Schraube auf der linken Getriebeseite)



Die roten Pfeile markieren die Schrauben, die gelöst werden müssen, um den Wellendichtring der Antriebswelle zu wechseln. Es sind auf der rechten Seite insgesamt 5 Schrauben, zwei sind auf dem Bild nicht zu erkennen.

Ausbau: Antriebswelle ziehen, die fünf Schrauben lösen und die Halterung des Wellendichtringes abnehmen. Wellendichtring aus der Halterung aushebeln und neuen Dichtring einsetzen. Zwischen Getriebegehäuse und Halterung befindet sich ein O-Ring zur Abdichtung, dieser sollte auch ersetzt werden, zumindest sollte die Dichtfläche am Getriebegehäuse und die Nut des O-Ringes gereinigt werden.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge.